

# GULF SUPERFLEET SPECIAL SAE 15W-40

**GULF SUPERFLEET SPECIAL SAE 15W-40**, disponible en grado de viscosidad SAE 15W-40, se encuentra entre los lubricantes multigrado para motores diesel de mayor calidad. Este producto ha sido desarrollado para superar la clasificación de servicio API CG-4, CF y SJ y alcanza los requerimientos de los fabricantes europeos de motores diesel de alta velocidad para períodos prolongados de drenaje, incluyendo ACEA E3. Su gran reserva alcalina (TBN 10, mínimo) protege las partes vitales del motor contra la corrosión y el desgaste prematuro durante períodos prolongados.

## Valores Típicos

Ensayo		Unidad	Valor
Viscosidad a 100° C	ASTM D-445	cSt	<b>15,3</b>
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	-	<b>136</b>
Punto de Esguerrimiento	ASTM D-97	° C	<b>-24</b>
Punto de Inflamación	ASTM D-92	° C	<b>220</b>
TBN, mínimo	ASTM D-2896	mg KOH/g	<b>10.6</b>

## Propiedades y Prestaciones

Se recomienda el uso de **GULF SUPERFLEET SPECIAL SAE 15W-40** en motores diesel de gran velocidad que operen bajo condiciones muy severas o cuando se desee una performance superior. Este lubricante multigrado brinda comprobados beneficios de reducción de depósitos en los pistones, del desgaste del cilindro y del consumo y endurecimiento de aceite, según las pruebas llevadas a cabo por los fabricantes de equipos originales (OEM).

**GULF SUPERFLEET SPECIAL SAE 15W-40** pertenece al grupo de lubricantes llamados SHPD (Super High Performance Diesel), los que son recomendados por los fabricantes de equipos originales, tales como Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Scania, etc. porque los intervalos de cambio de aceite son más espaciados que los de los lubricantes convencionales.

## Especificaciones

**GULF SUPERFLEET SAE 15W-40** responde a las siguientes especificaciones:

- ACEA E3 / B3, A3/B4, E3
- API CG4 / CF/ SL
- MACK EO-L
- MAN 3275
- Mercedes Benz 228.3 / 229.1
- Volvo VDS-2 (aprobado)
- MTU DDC Oil Category 2

## Aplicaciones

Específicamente recomendado para la lubricación de los más modernos motores diesel y nafteros, dado que logra alcanzar, e incluso superar, los máximos niveles API para los dos tipos de motores. Especialmente diseñado para flotas que utilizan lubricantes larga vida (mayor a 45.000 Km.).